WIE VERSICHERE ICH EIGENTLICH MEINE VESPA RICHTIG?

11.11.2025

GRUNDLAGEN: UNTERSCHIED ZWISCHEN ZEITWERT UND WIEDERBESCHAFFUNGSWERT

Der Hauptunterschied ist, dass der

Zeitwert der **Wert des Fahrzeugs** zum Schadenzeitpunkt ist und der **Wiederbeschaffungswert** die Kosten darstellt, um ein **gleichartiges Fahrzeug zu kaufen**, einschließlich Händlerkosten.

Der Wiederbeschaffungswert ist daher in der Regel höher als der Zeitwert. In der Teilkasko wird der Schaden (Unfall / Teile) oft auf Basis des Zeitwerts reguliert, während es bei Totalschäden oder Diebstahl meist um den Wiederbeschaffungswert geht.

GRUNDLAGEN: WERTERMITTLUNG

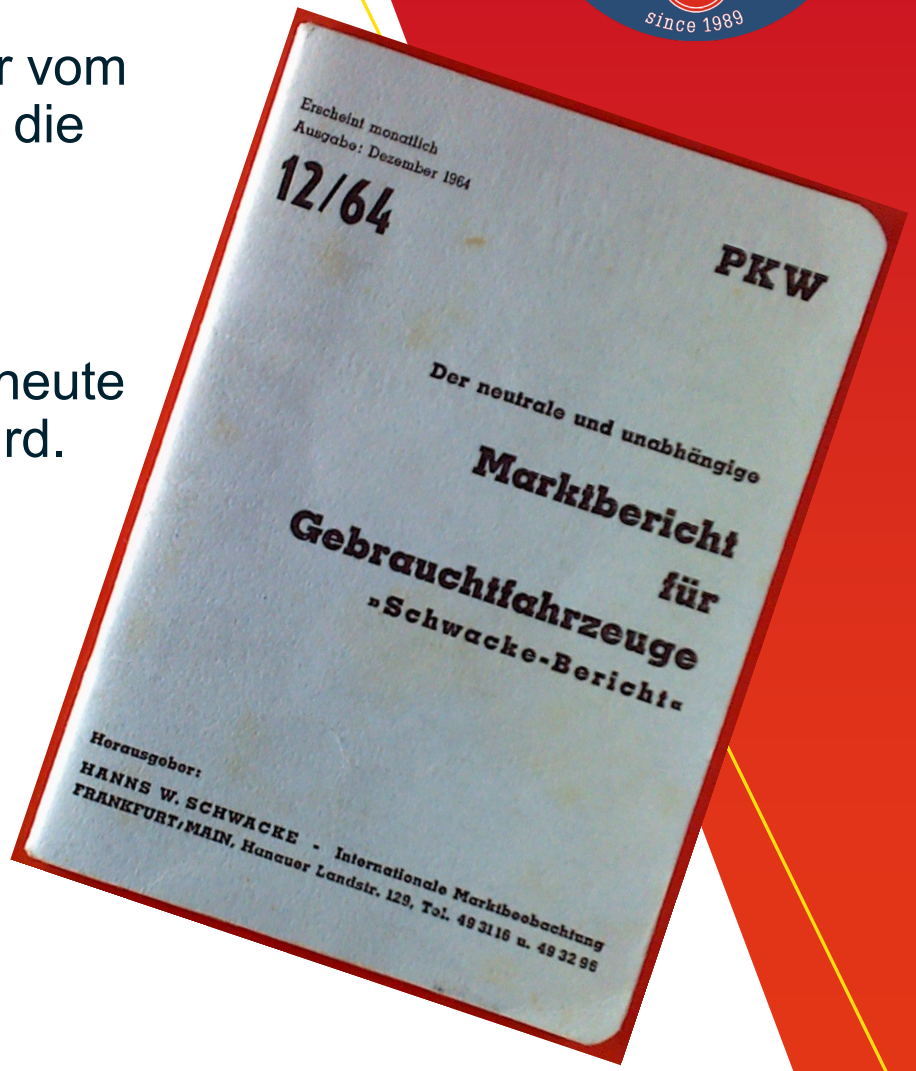
Versicherungen nutzen die Schwacke-Liste, um den Wert eines Fahrzeugs objektiv und standardisiert zu ermitteln. Sie dient als verlässliche Referenz für die faire Bestimmung des Fahrzeugwerts, der als Grundlage für die Berechnung der Schadenersatzansprüche oder die Bewertung des Restwertes dient.

- Objektive Wertermittlung: Die Schwacke-Liste bietet eine standardisierte Methode zur Bewertung von Gebrauchtwagen, die auf Kriterien wie Marke, Modell, Erstzulassung, Kilometerstand und Ausstattung basiert.
- Klarheit nach einem Unfall: Sie dient als Referenz zur Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes.
- Branchenstandard: Die Schwacke-Liste hat sich als Standard für die Bewertung von Gebrauchtwagen etabliert und wird von vielen professionellen Akteuren, einschließlich Versicherungen, Händlern und Sachverständigen, verwendet

GRUNDLAGEN: WER ZUM TEUFEL IST EIGENTLICH DER SCHWACKE?

Die Schwacke-Liste kommt aus der Praxis eines deutschen Autohändlers, der sie1957 ins Leben rief. Inspiriert wurde er vom amerikanischen Kelley Blue Book, um einen Überblick über die Gebrauchtwagenpreise in Deutschland zu schaffen.

Was damals als eine DIN-A4-Seite mit zwei Opel-Modellen begann, entwickelte sich über die Jahrzehnte zu einer umfangreichen Datenbank für die Fahrzeugbewertung, die heute von der Firma Eurotax Schwacke GmbH herausgegeben wird.


Erscheint monatlich
Ausgabe: Dezember 1964
12/64
PKW
Der neutrale und unabhängige
Marktbericht
für
Gebrauchtfahrzeuge
»Schwacke-Bericht«
Herausgeber:
HANNS W. SCHWACKE - Internationale Marktbeobachtung
FRANKFURT/MAIN, Hanauer Landstr. 129, Tel. 49 31 16 u. 49 32 96

GRUNDLAGEN: WER ZUM TEUFEL IST EIGENTLICH DER SCHWACKE?

Die Schwacke-Liste kommt aus der Praxis eines deutschen Autohändlers, der sie1957 ins Leben rief. Inspiriert wurde er vom amerikanischen Kelley Blue Book, um einen Überblick über die Gebrauchtwagenpreise in Deutschland zu schaffen.

Was damals als eine DIN-A4-Seite mit zw ann, entwickelte sich über die Jahrzehnte zu e atenbank für die Fahrzeugbewertung, die heute vo chwacke GmbH herausgegeben wird.

Hanns W. Schwacke war ein Tankstellenbesitzer und Gebrauchtwagenhändler

WAS IST DENN NUN MEINE VESPA VERSICHERUNGSTECHNISCH WERT?

- Nach 3 Jahren beträgt der Restwert ca. 50 – 60 % des Neupreises
- Nach 5 Jahren liegt er bei etwa 30 – 40 %
- Nach 10 Jahren oft nur noch 10 – 20 %
- Nach 30 Jahren geht man von einem durchschnittlichen Restwert von 0 € aus!

Dann beginnt das Oldtimerleben, ein Gutachten ist fällig und spezielle Tarife mit. z.B. Laufbeschränkungen und Unterstellregeln

UND NUN?

Als Alternative bietet sich eine spezielle Youngtimer-Versicherung an.

- Diese baut quasi die Brücke zwischen einem historischen Fahrzeug und einem Oldie.

WIE GEHT DAS?

Beispiel bei der Württembergischen Versicherung:

- Du schätzt den Zeitwert deiner Vespa und belegst diesen zusätzlich mit Gutachten (z.B. §21), Rechnungen und Fotos.
- Du brauchst kein H-Gutachten!
- Die Versicherung prüft deine Angaben auf Plausibilität (nix da mit Fantasiepreisen).
- Du bekommst ein Angebot und entscheidest dann, ob es dir das wert ist. Natürlich zahlst du mehr, als bei der Standard-Versicherung. Dafür bekommst du allerding im Schadenfall mehr als einen Lutscher.

WER HILFT MIR JETZT GANZ KONKRET?

In der Vespa-Scene haben viele Fahrer einen Vertrag bei der Württembergischen Versicherung abgeschlossen.

Sicherlich gibt es auch andere Versicherungen und ich weiß, *meine Versicherung ist eh die beste und mein Makler hat mir versichert….*

Wir sprechen uns im Schadensfall!

WIE GEHT DAS?

Beispiel bei der Württembergischen Versicherung:

	Jahresbeitrag in EUR
Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung 100 Mio. EUR pauschal, 15 Mio. EUR je geschädigte Person SF-Klasse Bisher SF3 **Neu SF4**	37,53
Fahrzeugversicherung Teilkasko mit 150 EUR Selbstbeteiligung	25,91
Versicherungsteuer 19,00 % / Summe	12,05
Wir buchen ab zum 01.01.2025	**75,49**

Kraftrad
(ohne Vermietung)

Amtliches Kennzeichen	HB LH 45
Hersteller	Piaggio
Hersteller-/Typ-Nummer	4013 / 000
Art des Kraftrades	Roller
Fahrzeug-Ident.-Nummer	VNX2T278670
Nennleistung	15 kW
Hubraum	221 ccm
Erstzulassung	01.07.1987
Fahrzeugwert	EUR 5.000
KM-Stand zum 18.11.2021	1 km

KONTAKT:

Württembergische Versicherung
Matthias Sturhann
Parkallee 117
28209 Bremen

+49 421 3475666

+49 172 4200570

matthias.sturhann@wuerttembergische.de

BREMER Vespa FREUNDE since 1989

UND JETZT NICHT VESPA ROLL